

<p><b>Vorlage</b></p> <p>Federführend: Stabsstelle Kreisentwicklung / Wirtschaftsförderung / Mobilität (03)</p>	<p><b>Vorlage-Nr: VA 0923/2025</b></p> <p>Status: <b>öffentlich</b></p> <p>Datum: 03.04.2025</p>								
<p><b>Tagesordnungspunkt (TOP):</b></p> <p><b>Einführung einer landesbedeutsamen Buslinie (LBB) zwischen Winsen/Luhe und Tostedt</b></p>									
<p>Beratungsfolge:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum:</th> <th style="text-align: left;">Gremium:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24.04.2025</td> <td>Ausschuss für Wirtschaft, ÖPNV und Tourismus</td> </tr> <tr> <td>07.05.2025</td> <td>Kreisausschuss (nicht öffentlich)</td> </tr> <tr> <td>18.06.2025</td> <td>Kreistag</td> </tr> </tbody> </table>		Datum:	Gremium:	24.04.2025	Ausschuss für Wirtschaft, ÖPNV und Tourismus	07.05.2025	Kreisausschuss (nicht öffentlich)	18.06.2025	Kreistag
Datum:	Gremium:								
24.04.2025	Ausschuss für Wirtschaft, ÖPNV und Tourismus								
07.05.2025	Kreisausschuss (nicht öffentlich)								
18.06.2025	Kreistag								

**Beschlussempfehlung der Verwaltung:**

Der Einführung einer landesbedeutsamen Buslinie zwischen Winsen/Luhe und Tostedt zum 14.12.2025 wird zugestimmt.

**Sachdarstellung (Zusammenfassung):**

Keine

**Sachdarstellung:**

Bei der Aufstellung des 5. Nahverkehrsplanes wurde die Idee entwickelt, eine Ost-West-Buslinie zwischen Winsen/Luhe und Tostedt zur Anbindung der Heideregion zu planen. Dabei wurde untersucht, inwieweit eine bereits bestehende Buslinie planerisch verlängert werden könnte, um im Regionalbusverkehr auch die Heide-Region an den Busverkehr und damit auch an den Schienenverkehr anschließen zu können. Die Anbindung der nördlichen Heideregion ist in den Sommermonaten über den Heide-Shuttle sichergestellt, der als kostenlose Freizeitbuslinie ab Juli 2025 voraussichtlich mit 6 Ringen die Region verbindet. Die stetig steigenden Fahrgastzahlen beim Heide-Shuttle dienen als Indikator, die Region ganzjährig mit einem stündlichen Regionalbusangebot zu versorgen.

Überplant wurde jetzt die Linie 4406, die bisher zwischen Winsen und Salzhausen verkehrt und sich mit einer täglichen und durchschnittlichen Nachfrage von gut 28 Fahrgästen je Fahrt einer sehr guten Nachfrage erfreut.

Die Linie 4406 wird in die neu konzeptionierte Linie 4000(Arbeitstitel) komplett aufgehen, so dass der Abschnitt zwischen Winsen/Luhe und Egestorf nahezu unverändert bleibt. Ab Egestorf wird die Linie dann über Schätzendorf, Sahrendorf, Undeloh, Wesel, Inzmühlen, Handeloh, Welle, Kampen und Otter nach Tostedt geführt. Das Angebot zwischen Salzhausen und Egestorf wird verdichtet. Mit dieser Linie gäbe es erstmalig eine täglich verkehrende Buslinie für Schätzendorf, Sahrendorf, Undeloh, Wesel, Inzmühlen,

Handeloh und Welle mit Anschluss an die Bahnhöfe in Winsen/Luhe und Tostedt. Auch der Bahnhof Handeloh wird erstmalig mit einer Buslinie erschlossen. Durch die zu erreichenden Anschlüsse in Winsen und Tostedt, kann die Heidebahn in Handeloh allerdings nicht in günstigen SPNV-Zeitlagen erreicht werden.

Für die Einrichtung dieser Linie sprechen die folgenden Vorteile:

- Direkte Verknüpfung von Winsen mit Tostedt
- Verbindung von 24 Orten (siehe Fahrplanentwurf) im Stundentakt in der Woche und am Wochenende
- Anbindung der Heidedörfer Undeloh, Sahrendorf, Wesel, Inzmühlen und Handeloh an den SPNV in Winsen und Tostedt
- Umsteigemöglichkeit in Salzhausen in Richtung Lüneburg (Linie 5200)
- Verbesserte Mobilität für die Einwohner und Einwohnerinnen und gute Möglichkeit für Touristen und Touristinnen die Lüneburger Heide ohne eigenes Auto zu erreichen
- Ganzjähriges Angebot ohne Einschränkungen in den Schulferien
- Senkung der CO2-Emissionen

Diese neue Linie wäre grundsätzlich unter dem Fördertatbestand „Anbindung von Orten mit besonderen Verkehrsaufkommen aufgrund touristischer Bedeutung“ als landesbedeutsame Buslinie förderfähig. Als Grundlage dient dazu die „Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung von landesbedeutsamen Buslinien im ÖPNV vom 06.04.2022.“

Eine Bedingung für die Inanspruchnahme der Fördermittel ist, dass die Linie u. a stündlich über den gesamten Tag und auch an Wochenenden verkehren muss. Diese Vorgaben sind in den als Anlage beigefügten Fahrplanentwurf berücksichtigt worden. Die Förderung dieser LBB bezieht sich nur auf den neu geschaffenen Linienabschnitt zwischen Egestorf und Tostedt und unterstützt jeden zusätzlichen Fahrplankilometer mit 1,12 € für die nächsten 5 Jahre.

Unter Berücksichtigung der Förderung und prognostizierter Fahrgeldeinnahmen verbleibt ein Restbetrag in Höhe von knapp 341.000,00 €, der über den ÖPNV-Etat des Landkreises jährlich bereitgestellt werden muss. Für die Jahre 2026 und 2027 kann dieser Betrag über Rückstellungen aus den ÖPNV-Mitteln finanziert werden. Eine Beteiligung der Samtgemeinden Salzhausen und Tostedt ist nicht vorgesehen, da es sich hier um eine geförderte Neueinrichtung einer Linie handelt. Bei späteren Verdichtungen der Linie wäre eine finanzielle Beteiligung der beiden Samtgemeinden dann vorgesehen.

Viele Orte erhalten mit dieser zunächst als „Heide-Querspange“ bezeichnete Linie erstmals ein verlässliches Busangebot mit SPNV-Anschluss. Insbesondere die Erschließung für die Heidedörfer, mit Anschluss an die Bahnhöfe in Winsen und Tostedt, bringt auch für Feriengäste und Touristik viele Vorteile. In der Samtgemeinde Tostedt gäbe es erstmals ein Busangebot zwischen Inzmühlen, Handeloh, Kampen, Otter und Tostedt. Insgesamt gesehen, wird diese neue Erschließung das Busangebot im Landkreis Harburg deutlich aufwerten.

Nach einer möglichen positiven Beschlussfassung wird es dann darum gehen, diese Linie angemessen zusammen mit den Touristikern zu bewerben, um für den Start bereits einen Bekanntheitsgrad für diese ÖPNV-Verbesserung zu erreichen. Denkbar wäre in diesem Zusammenhang auch ein Aufruf zur Namensfindung für diese Linie über die sozialen Medienkanäle des Landkreises.

Die weitere Sach- und Finanzierungsdarstellung erfolgt in der Sitzung.

### **Controlling:**

Entfällt

### **Anlage/n:**

- 1 2025\_02\_19\_Fahrplanentwurf zur 4000 - öffentlich



LR	2	1	3		Ggfs. 12	Federführende OE	Federführende OE